

Notulen Optochtcafé CV de Spurrizeiers, donderdag 24 november 2022
Café de Sport, aanvang 20:30uur



Aanwezig namens bestuur en commissie zaterdag (optocht) en commissie dinsdag:
Bert Paijmans, Maarten Bloks, Eline Barnard, Celine Martens, Mark van Berkel, Henk Verdonschot

1. Opening

De geveltocht wordt kort toegelicht. Deze heeft nu twee keer plaatsgevonden en wordt dit jaar op de dinsdag met carnaval georganiseerd. De zaterdag kan namelijk niet meer omdat er weer gewoon een optocht georganiseerd wordt. Daarnaast is er de wens om de dinsdag met carnaval nieuw leven in te blazen. Door aanwezig zijn de geveltocht als positief ervaren, er zijn twijfels bij de verplaatsing naar dinsdag maar men is wel van mening dat je soms iets moet proberen en dat iets soms tijd nodig heeft om te landen. De vraag is wel of mensen geld willen uitgeven aan het versieren van hun gevel en of ze ook mee naar De Kurref gaan voor de uitreiking gezien de stijgende consumptieprijzen.

Voorheen was de organisatie van de vier carnavalsdagen binnen de Spurrizeiers ondergebracht in de 'vierdagen'-commissie, de optocht was ondergebracht bij de optochtcommissie. Dit jaar is voor het eerst gekozen om de vier carnavalsdagen los te trekken, zodoende zijn er nu voor de zaterdag, zondag, maandag en dinsdag aparte commissies. De optocht valt daarmee onder de zaterdagcommissie en de geveltocht onder de dinsdagcommissie.

Dit nemen we mee in de overwegingen: om het voor iedereen toegankelijk te maken wordt geopperd een 'versierpakket' in het leven te roepen, dat gratis kan worden uitgedeeld, de commissie geveltocht zal dit meenemen en de mogelijkheden bekijken.

De opmerking wordt gemaakt dat niet alle oud-deelnemers een uitnodiging hebben gehad. De organisatie neemt dit mee en zal volgende keer alle oud deelnemers proberen te bereiken. Ook voor de verspreiding van deze notulen.

2. Aanleiding

Drie jaar geleden (oktober 2019) hebben we voor het eerst een optochtcafé gehouden, naar aanleiding daarvan zijn wijzigingen doorgevoerd in onder andere de route en de verdeling van het prijzengeld. We hebben na die bijeenkomst nog één keer een optocht gehad en daarna hebben we twee carnavals een geveltocht gehouden als alternatief. Deze keer combineren we de geveltocht en de optocht om te bekijken hoe de wijzigingen zijn ervaren en hoe over alternatief van de geveltocht wordt gedacht.

3. Stellingen

1. *Er zit een maximum aan het aantal deelnemers voor de geveltocht*

De deelnemende adressen kunnen te ver uit elkaar liggen, waardoor het niet haalbaar is om overal langs te gaan. Van de andere kant kun je natuurlijk geen deelnemers weigeren. Het wordt wel op prijs gesteld als in ieder geval de vereniging overal acte de presence geeft maar niet elke bezoeker hoeft overal langs te zijn geweest. De dinsdagcommissie geeft aan dat wordt gedacht om een treintje in te zetten met haltes op verschillende punten, zodat niet het gehele stuk hoeft te worden belopen.

Dit nemen we mee in de overwegingen: een stempelkaart of wedstrijdelement toevoegen en een diapresentatie met alle deelnemers bij binnenkomst in de Smed.

2. *De geveltocht is in deze vorm te veel op volwassenen gericht*

Er zijn ook allerlei jeugdgroepen gaan rondlopen tijdens de geveltochten. De Spurriebemmelers hebben zich in ieder geval goed vermaakt met het rondtoeren op de Bemmelboot. De commissie van de geveltocht geeft aan dat de insteek in ieder geval is dat het voor jong tot oud leuk is. Als idee wordt geopperd om bijvoorbeeld iets uit te delen wat voor jeugd leuk is, zoals snoep.

3. *De geveltocht is leuker dan de gevelversiering van vroeger*

Er is op deze manier veel meer interactie en binding tussen Stiphoutenaren. Met de gevelversiering van vroeger waren er ook aanzienlijk minder deelnemers dan met de geveltochten van afgelopen

jaren. De voorpret van de deelnemers is ook een belangrijk element: het is leuk om je samen in te schrijven, ergens naartoe te werken en creatief bezig te zijn.



4. *Gezamenlijk eten in De Kurref trekt mensen over de streep om binnen verder feest te vieren na de geveltocht/optocht*

Eten zorgt voor een doorlopend programma en een doorlopend programma zorgt ervoor dat iedereen 'erbij' blijft. Het kan dus een bijdrage leveren.

5. *De optochtroute moet worden terug veranderd naar een hele ronde*

Over het algemeen wordt de nieuwe route, die alleen over de Dorpsstraat liep, positief gevonden. Echter voor grote wagens is het op deze begin- en eindplaatsen lastig om op te bouwen en ook om af te breken. Voor grotere wagens/groepen met veel voorbereiding is alleen de Dorpsstraat wellicht te gering, de route staat dan niet in verhouding met alle tijd en moeite die er op voorhand in gaat zitten. Voor individuen is het juist prettig aangezien er meerdere toeschouwers bij elkaar staan waardoor er geen gaten vallen, die moeten worden dichtgelopen, en is er overal interactie met het publiek. Het grootste minpunt wat betreft de optochtcommissie was de onveilige en rommelige situatie bij de ontbinding, die zou kunnen worden ondervangen door het oorspronkelijke rondje terug te brengen of een gedeelte van het daarvan.

Dit nemen we mee in de overwegingen: de optochtcommissie gaat bekijken welke route kan voldoen aan de meest genoemde wensen en op welke manier de knelpunten kunnen worden opgelost.

6. *Een centrale bouwhal/stalling voor alle (carnavals)clubs van Helmond zou welkom zijn*

De Spurriezeiers hebben op de 'stadsvergadering', een vergadering die jaarlijks plaatsvindt en waarbij alle Helmondse carnavalsverenigingen aanwezig zijn, geopperd om de gemeente te gaan vragen om mee te werken een centrale hal te realiseren waarin verenigingen aan wagens kunnen bouwen en deze tevens kunnen stallen. Er wordt aangegeven dat gebrek aan stalling dan wel bouwruimte al vaker een reden is geweest om te stoppen om met een wagen mee te doen aan de optocht. Ook in andere dorpen, zoals Heeze met de brabantse dag, wordt het aantal deelnemers kleiner omdat er geen ruimte beschikbaar is om te bouwen. Ook de Bommelboot en prinsenwagen van de Spurriezeiers hebben per 1 januari 2023 weer een probleem met de opslag.

7. *De optocht zou elk jaar door een andere Stippentse (aan carnaval verwante) club kunnen worden georganiseerd*

De Spurriezeiers zouden het fijn vinden als de vereniging breder wordt gedragen met externe mensen in commissies. Daar is een aantal jaren geleden voor het eerst mee begonnen met het ontstaan van de Sjansbalcommissie met 'externe' mensen. Het moet echter wel altijd onder de paraplu van de Spurriezeiers blijven. Er wordt gezegd dat het meer mag worden uitgedragen dat er mensen bij een commissie kunnen komen.

Dit nemen we mee in de overwegingen: als carnavalsvereniging actiever mensen werven voor commissies.

8. *Hoe gaan we de traditionele carnavalsoptocht doorgeven aan de volgende generatie, hoe zien we dit voor ons in de toekomst?*

Het grootste knelpunt op dit gebied blijft het gebrek aan ruimte om te kunnen bouwen en stallen. Er zou geld kunnen worden vrijgemaakt zoals startgeld indien daar behoefte aan is, dat zou kunnen worden gepolst. De mogelijkheid tot overdracht van kennis en kunde is er, er zijn mensen en groepen die dit zouden kunnen doen en mensen kunnen ondersteunen. Deelname van 'herriewagens' dragen ook niet bij aan het principe om de jeugd uit te nodigen mee te doen met iets moois, deelname van zulke wagens moet dan ook beperkt blijven.

Dit nemen we mee in de overwegingen: bekijken of er behoefte is aan financiële ondersteuning in bijvoorbeeld de vorm van startgeld, eventueel voor alleen jeugd.

9. *Scholen moeten gestimuleerd worden om mee te doen aan optocht én geveltocht*

Vroeger is er door de Bommelcommissie een carnavalseducatiepakket samengesteld voor de basisscholen. Wellicht dat een vorm van educatie over carnaval kan bijdragen aan een gevoel van

betrokkenheid, wanneer leerlingen voorlichting krijgen over de achtergrond en tradities van carnaval. Wanneer kinderen eenmaal worden overgehaald om mee te doen, en ze ervaren hoe het is om erbij betrokken te worden, is de kans aanwezig dat ze blijven hangen en ook weer andere kinderen over de streep trekken. Een 'probleem' is wel dat er bijna geen leerkrachten op de basisscholen werkzaam zijn die in het dorp wonen of daar binding mee hebben.



Dit nemen we mee in de overwegingen: de optochtcommissie (en bestuur in het algemeen) gaat bekijken of we iets kunnen aanbieden aan de basisscholen, in de vorm van bijvoorbeeld een lespakket.

10. Jeugd die geen (bouw)ruimte heeft kan worden aangemoedigd om als loopgroep mee te doen

Het is geen must om een wagen te hebben om mee te kunnen doen aan de optocht, je kunt altijd meedoen. Eventueel zouden ook verenigingen zoals de tafeltennisvereniging, de scouting of de KBO kunnen worden benaderd om mee te doen.

11. In samenwerking met de Automotive Campus moeten we ervoor zorgen dat de Stippentse optocht in 2050 geheel op zonne-energie rijdt

Je hoeft maar net iemand te treffen die binding heeft met de Automotive Campus, die het een leuk idee vindt en het oppakt. Bijvoorbeeld de eerste en laatste wagen van de optocht CO2-neutraal.

4. Afsluiting

Belangrijkste actiepunten van vorige optochtcafé:

- Doorgeven thema Spurriebemmels
- Aanpassen categorieën en prijzen bekijken
- Bekijken alternatieve prijzen & bijdrage of startgeld
- Vanuit Spurriebemmels stimuleren om scholen mee te laten doen
- Bij de optocht-indeling bundelen herriewagens
- Bouwers / deelnemers met elkaar in contact brengen
- Bekijken mogelijkheden nieuwe route optocht
- Bekijken mogelijkheden en uitnodigen kapellen
- wat in de media komt beter monitoren
- Manieren bedenken om deelnemers te waarderen

Enkele punten zijn opgepakt, enkele nog niet. Deze punten worden in ieder geval allemaal meegenomen door de optochtcommissie.

5. Rondvraag

Wordt het prijzengeld ook gecorrigeerd voor de inflatie?

- De optochtcommissie en het bestuur nemen dit punt mee

De prijsuitreiking duurt te lang, mogelijk dat je het prijzengeld toch krijgt als je er al niet meer bent op de avond?

- De optochtcommissie en het bestuur nemen dit punt mee

6. Sluiting & borrel

Bedankt voor ieders deelname en inbreng, ondanks de geringe opkomst zaten wel de juiste mensen aan tafel en was het een constructief overleg.